

# Helion, des piles pour faire face aux énergies du futur

Installée depuis quatre ans au Petit Arbois, la société Helion conçoit des piles à combustible. Une solution énergétique, performante et propre

La société Helion, filiale du groupe Areva (Technicatome), est le premier industriel français de la pile à combustible. Et c'est à quelque vingt kilomètres seulement de La Rotonde, sur l'Europôle de l'Arbois - dédié à l'environnement - que les trente personnes œuvrant au sein de cette jeune société conçoivent, fabriquent et commercialisent des générateurs électriques et thermiques qui offrent "sûreté, disponibilité et respect de l'environnement". Helion recherche et propose des solutions de production d'énergie qui présentent le double avantage de garantir la permanence de la fourniture et de diminuer les émissions de gaz à

effet de serre.

Le principe technologique est un cœur de pile de type "Proton exchange membrane fuel cell" qui fonctionne de façon automatique en mode hydrogène/oxygène. Elle est compacte, silencieuse, transportable et fournit de hauts rendements.

## Pour la propulsion sous-marine

Les systèmes piles sont développés par Helion pour des applications dites "anaérobies", c'est-à-dire un système de propulsion capable de fonctionner sans air. Il s'agit de générateurs électriques, de groupes de se-

cours industriels, d'électrification de sites isolés (en le couplant à des éoliennes par exemple).

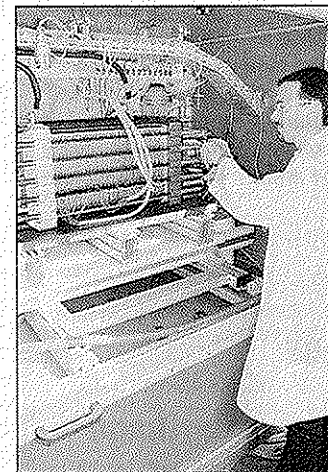
Un an après la présentation de sa pile de 5kW, la société a atteint en 2004 l'objectif qu'elle s'était fixé : elle vient de lancer un cœur de pile d'une puissance supérieure à 20kW. Cette pile permettra de répondre aux exigences d'applications comme la propulsion sous-marine ou des groupes de secours sans interruption. La société est donc partenaire des industriels s'engageant sur la voie du développement durable. Elle pourra intervenir également dans le domaine des transports collectifs urbains ou pour des applications

militaires (hôpital de campagne, centre de transmission).

A titre d'exemple, un module 20kW peut faire fonctionner un petit camion poubelle; il en faut quatre pour faire rouler un bus, deux pour le couplage avec une éolienne. Cette dernière application est d'ores et déjà envisageable : un projet est en cours d'élaboration en Grèce, largement financé par l'Europe.

Helion s'est fixé pour objectifs de commercialiser les groupes de secours en 2006, et les véhicules urbains à partir de 2007. Développer les technologies, étendre les champs d'applications et réduire les coûts sont les défis que la société doit relever.

Cathy VERSINI



Trente personnes œuvrent au sein de cette jeune société. Ph DR